

Studienreise 25. September - 5. Oktober 2005 - Rückblick



Montpellier



Château de Roquetaillade



Pessac - Le Corbusier

Die Reise fand bei mildem Herbstwetter statt. Eine kleine Gruppe von 10 Personen bewegte sich von Montpellier westwärts über Sète, Narbonne, Carcassonne – mit einem Abstecher durchs Corbiere gebiet (mit Weindegustation während der dortigen Weinernte) - zur Katharenburg Peyreperthus. Weiter, dem „Canal du Midi“ entlang nach Toulouse, der (dank Airbus) Boomstadt dieses Teils von Frankreich. Weiter über einige englisch/französische „Bastides“ aus den 13/14. Jahrhundert in die Gegend von Bordeaux. Die Letzte Station war Arcachon mit seiner „Ville d’hiver“ am Atlantik.

Die Eindrücke dieses geschichtsträchtigen Gebietes an den Verkehrswegen zwischen Mittelmeer und Atlantik einerseits und Mitteleuropa und Spanien andererseits waren nachhaltig. Die Dynamik der baulichen Entwicklung, ausgelöst durch die dort tätigen Zukunftsindustrien beeindruckend. Auch die europäische Vernetzung am Beispiel „EADS, Airbus Industries“ mit der notwendigen komplexen Verkehrslogistik ist sehenswert.

Le sud-ouest de la France - Coup d'oeil rétrospectif

Le voyage s'est déroulé dans la douceur automnale. Depuis Montpellier, un petit groupe de 10 personnes s'est déplacé en direction de l'ouest jusqu'au château cathare de Peyreperthus en passant par Sète, Narbonne, Carcassonne – avec un crochet dans la région des Corbières ponctué d'une dégustation de vins en pleines vendanges - puis le long du „Canal du Midi“ jusqu'à Toulouse, la ville en plein essors de cette partie de la France (grâce à l'Airbus). Le voyage s'est poursuivi en direction de la région de Bordeaux, en passant par quelques „Bastides“ franco-anglaises du 13ème siècle. Arcachon constituait, avec sa „Ville d'hiver“ au bord de l'Atlantique, la dernière étape de ce voyage.

Les impressions laissées par cette région chargée d'histoire, à la croisée des chemins entre Atlantique et Méditerranée d'une part, entre l'Europe centrale et l'Espagne d'autre part, sont durables.

La dynamique du développement de l'environnement construit, induite par les industries du futur, est impressionnante. Les liens entre pays de l'Union - à l'exemple d' « EADS, Airbus Industries » - méritent notre attention.

Programm



Carcassonne

Carcassonne

Bedeutende regionale Stadt, die Mitte des 19. Jahrhunderts von Viollet le Duc zu einer mittelalterlichen Festungsstadt ausgebaut wurde.

Katharer Burgen und Festungsdörfer (12. - 13. Jhd.)

Es handelt sich dabei oft um Bauwerke an topographisch dramatischen Situationen, die grösstenteils beim Albigenser Kreuzzug zerstört wurden, heute aber als Ruinen noch eine starke Ausstrahlung haben.

Montpellier

Bedeutende Handels und heute neben Toulouse wichtigste Universitätsstadt Südfrankreichs. Postmodern-klassizistische Zentrumsüberbauung von Bofil aus den 90er Jahren des 20. Jahrhunderts.

Toulouse / Airbuswerke

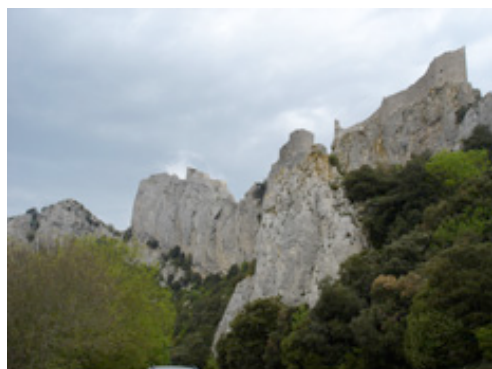
Das europäisches Zentrum der Luft- und Raumfahrtindustrie (EADS) - und damit hightech-industrielles Zentrum und Wirtschaftsmotor des Südwestens Frankreichs. Neben den Airbuswerken, die wir besuchen werden, haben sich eine Vielzahl von Zulieferbetrieben und private Forschungsinstitute in seiner Umgebung angesiedelt. Die Stadt strahlt heute eine eindruckliche in Westeuropa selten gewordene Dynamik aus.

Canal du Midi (1667 - 1681)

Eindruckliches Ingenieurwerk des 17. Jahrhunderts, Wasserstrasse, die das Mittelmeer mit dem Atlantik verbindet.

Bastides (1220 - 1350)

„Newtowns“ des 13. und 14. Jahrhunderts, teils von Engländern teils von Franzosen als besetzte Stadtanlagen gegründet.



Katharer Burgen

Tourismusplanung Languedoc Roussillon



Les étangs de Montady - Oppidum d'Ensérune

Küsten Touristenorte als Resultat der Planung Candillis, Josic und Woods in den 70er-Jahren.

Bordeaux und Arcachon

„Hauptstadt“ Südwestfrankreichs, reiche Handelsstadt und Zentrum der dortigen Weinbaugebiete, Arcachon am Atlantik als „Zweitwohnsitz“ und „Winterstadt“ der wohlhabenden Bürger von Bordeaux im 19. und anfangs des 20. Jahrhunderts.

Programm – Stand Mai 05



Airbus A380



Fourcès

- Tag 1 Mit TGV Zug von Bern / Genf nach Montpellier
- Tag 2 Besichtigung Montpellier, Fahrt nach La Grande Motte, Maguelon, Sète
- Tag 3 Montpellier über Cap d'Agde - Schleusenkaskaden des Canal du Midi - Oppidum d'Enserune, Minerve, Narbonne
- Tag 4 Narbonne - Abbatte de Fontefroide - Weingebiet Corbières - Katharerburg Peyreperthus - Carcassonne
- Tag 5 Carcassone - Canal du Midi - Toulouse
- Tag 6 Toulouse, Besichtigung Airbuswerke, Stadtführung
- Tag 7 Toulouse - Agen - Besuch von 3 Bastides - St. Emilion - Bordeaux
- Tag 8 Bordeaux, Pessac, Siedlung von Le Corbusier, Hotel von Jean Nouvel in Pouillac
- Tag 9 Bordeaux, Weingebiet und Schlossbesichtigung - Arcachon
- Tag 10 Arcachon - Winterstadt, Bootsfahrt zum Cap Ferret
- Tag 11 Arcachon - Bordeaux, Rückflug Bordeaux - Schweiz



Canal du Midi



Bastide de Monflanquin



Düne bei Arcachon

/Bilder